

long du parcours, la Westcoast livre du gaz à la Pacific Northern Gas Ltd., société de distribution qui alimente les localités et les industries sur une distance de 805 km entre la canalisation principale de la Westcoast à Summit Lake et les villes de Prince Rupert et Kitimat sur la côte du Pacifique. Elle approvisionne également l'Inland Natural Gas Co., qui exploite un vaste réseau de distribution desservant des localités dans le sud et le centre de la Colombie-Britannique. Les ventes à l'exportation de la Westcoast vont à l'El Paso Natural Gas Co., qui se charge de la distribution dans la région du Pacifique Nord-Ouest aux États-Unis.

### Transport du pétrole

13.6.2

Le pétrole canadien est acheminé vers les marchés au moyen d'un réseau complexe d'oléoducs qui part des champs producteurs pour se diriger vers l'ouest jusqu'à Sumas (C.-B.), près de Vancouver, et vers l'est jusque dans la région de Niagara en Ontario. Ce réseau dessert les raffineries canadiennes situées en Colombie-Britannique, en Alberta, en Saskatchewan, au Manitoba et en Ontario, ainsi que les marchés américains dans les régions de Puget Sound, du Midwest, de Chicago et de l'État de New York. A la fin de 1976, la longueur totale du réseau était de 32 703 km.

Les principaux éléments de ce réseau sont la canalisation principale de l'Interprovincial Pipe Line Ltd., le plus long oléoduc au Canada, et celle de la Trans Mountain Oil Pipe Line Co. Les deux oléoducs partent d'Edmonton et sont alimentés par des pipelines de collecte qui acheminent le pétrole jusqu'aux canalisations principales à cet endroit. En dehors de l'Alberta, l'oléoduc de l'Interprovincial reçoit et transporte le pétrole brut de la Saskatchewan et du Manitoba.

La Trans Mountain exploite un réseau de pipelines qui transporte du pétrole brut et des liquides extraits du gaz naturel à partir d'Edmonton et d'autres endroits en Alberta et en Colombie-Britannique jusqu'à Burnaby (C.-B.), et une filiale exploite des embranchements qui alimentent des raffineries dans l'État de Washington.

L'autre grand transporteur de pétrole à partir de l'Alberta, l'oléoduc d'Aurora, qui ne couvre que 1.6 kilomètre au Canada, reçoit du pétrole brut et l'équivalent provenant du réseau collecteur de Rangeland pour l'acheminer vers Billings (Montana), où il est raffiné et réacheminé vers des centres du Midwest américain.

L'embargo sur le pétrole à l'hiver de 1973 et les hausses fréquentes du prix du pétrole provenant de l'étranger ont amené le gouvernement fédéral à adopter une politique prévoyant la mise en place d'un réseau transcanadien de pipelines qui assurerait l'approvisionnement et l'autonomie en matière de pétrole et de produits pétroliers et favoriserait le développement économique de tout le pays.

Le gouvernement a décidé en mai 1975 d'accéder à la demande de l'Interprovincial de prolonger son réseau de pipelines de Sarnia jusqu'à Montréal afin que les consommateurs de l'est de l'Ontario et de l'ouest du Québec puissent bénéficier d'approvisionnements intérieurs plus sûrs en pétrole brut canadien. Le réseau s'est allongé de 872 km en 1976, en raison surtout de l'achèvement du pipeline Sarnia-Montréal. Ailleurs, le ralentissement de la construction de pipelines, amorcé en 1973, a continué. La rareté des découvertes de pétrole et les réductions systématiques de la production de pétrole brut en sont les causes.

L'oléoduc de 76 cm de l'Interprovincial Pipe Line Ltd. entre Sarnia et Montréal, achevé en juin 1976, est la seule canalisation à grand diamètre terminée pendant l'année. Sa capacité initiale est de 39 745 mètres cubes par jour, et sa capacité finale sera de 55 643 m<sup>3</sup>/j. Si l'on y ajoutait 16 stations de pompage, sa capacité pourrait atteindre au besoin 109 696 m<sup>3</sup>/j, et il est possible d'inverser l'écoulement.

Pour ce qui concerne les pipelines de produits, on a entrepris la construction d'un pipeline pour les liquides extraits du gaz naturel allant d'Edmonton à Sarnia en passant par les États-Unis. Les canalisations mesureront 30.4 cm, couvriront une distance de 321 km et coûteront \$300 millions. Après avoir reçu de l'ONÉ l'autorisation d'exporter de l'éthylène et de l'éthane aux États-Unis, la Dome Petroleum Ltd., l'une des principales sociétés du réseau, a entrepris la construction de 12 traversées sous-fluviales en 1976. La construction de ce pipeline, d'une capacité de 11 925 m<sup>3</sup>/j, était prévue depuis plus de cinq ans et devait être terminée au début de 1978. La partie du réseau qui